

概要

2種類 (14 "/16 ")のソーラーカー用CFRP Composite Wheelを新たにリリース致します
 初期ロット生産分の注文受付中です。受注順でデリバリー致します
 今後、エコノムープ・エコラン用軽量バージョンのリリースを計画しています

新シリーズの特徴

- ・ノーメックスハニカム構造を取りやめ、Solid積層コレゲーション構造に変更 Fig2~3
 構造変更により 低コスト化を達成 (価格は従来の50%lessを目標としています)
 従来モデルと同じ重量 (1,250g)で、要求剛性/強度を維持
- ・リム、ディスク一体モノコック構造
 軽量、高剛性化による伝達効率アップ
- ・ワイドリムによる低転がり抵抗化に対応
- ・ミツバ/NGM DDモーター センターロックハブに対応
 低空気抵抗CFRP製カバーをオプション設定 (販売時は接着固定します) Fig4
 外側にエアバルブを設けることにより、モーター等との干渉を解消 Fig6

16inch ソーラーカー用

品番	CFW-S16-94A	CFRPカバー無し	¥98,700 (税込)
	CFW-S16-94B	CFRPカバー有り	¥110,300 (税込)
スペック	サイズ	2.15 × 16 チューブレスタイプ	
	ホイール外径	433.2mm	
	オフセット	13.5mm	
	ハブタイプ	センターロック 94 8×6ロックピン式 PCD116	
	ホイール重量	1,250g (カバー無し)	
	耐使用空気圧	6kg/cm ²	
	設計輪荷重	100kg	
	適合タイヤ	MICHELIN radial ソーラーカー用 65/80-16 DUNLOP SOLARMAX D850 2.25-16	

14inch ソーラーカー用

品番	CFW-S14-94A	CFRPカバー無し	¥94,500 (税込)
	CFW-S14-94B	CFRPカバー有り	¥105,000 (税込)
スペック	サイズ	2.00 × 14 チューブレスタイプ	
	ホイール外径	381.6mm	
	オフセット	13.5mm	
	ハブタイプ	センターロック 94 8×6ロックピン式 PCD116	
	ホイール重量	1,100g(カバー無し)	
	耐使用空気圧	6kg/cm ²	
	設計輪荷重	100kg	
	適合タイヤ	IRC SLR-93 2.25-14 DUNLOP SOLARMAX D850 2.25-14 BRIDGESTONE ECOPIA 2.25-14	

